

FÆLLES KOMMUNEPLAN 2025-2037 FOR TREKANTOMRÅDET

SAMMENFATTENDE REDEGØRELSE

FOR HADERSLEV KOMMUNE

MAJ 2025
HADERSLEV KOMMUNE

FÆLLES KOMMUNEPLAN 2025- 2037 FOR TREKANTOMRÅDET

MILJØVURDERING

SAMMENFATTENDE REDEGØRELSE EFTER MILJØVURDERINGSLOVENS § 13 STK. 2

PROJEKTNR.

A287739

DOKUMENTNR.

A287739-004-02

VERSION

2.0

UDGIVELSESDATO

19. maj 2025

BESKRIVELSE

Sammenfattende redegørelse

UDARBEJDET

REAR

KONTROLLERET

LOJO

GODKENDT

LOJO

INDHOLD

1	Indledning	7
2	Integration af miljøhensyn	9
2.1	Miljøvurdering	9
2.2	Alternativer	11
3	Behandling af høringssvar	13
3.1	Høringssvar til den fælles del af kommuneplanen	13
3.2	Høringssvar til Haderslev Kommunes lokale del af kommuneplanen	16
4	Overvågningsprogram	21

1 Indledning

Der er i henhold til miljøvurderingslovens afsnit II¹ udarbejdet en miljøvurdering i forbindelse med den fælles Kommuneplan 2025-2037 for Trekantområdet, som dækker de syv kommuner: Billund, Fredericia, Haderslev, Kolding, Middelfart, Vejen og Vejle. Miljøvurderingen redegør for kommuneplanens sandsynlige væsentlige indvirkning på natur, miljø, og mennesker, samt for hvordan påvirkningerne kan afværges og hvilken overvågning, der skal gennemføres.

De syv kommuner i Trekantområdet udarbejder en fælles kommuneplan, som er en fælles overordnet kommuneplan for de syv kommuner. Den fælles kommuneplans hovedstruktur konkretiseres og følges op af de enkelte kommuners "lokale" kommuneplaner, som også indeholder konkrete rammer for den fysiske udvikling.

Forslag til den fælles Kommuneplan 2025-2037 for Trekantområdet og den tilhørende miljørapport var i offentlig høring i perioden fra 4. februar til 1. april 2025.

Denne sammenfattende redegørelse af miljøvurderingen er et bilag til den endelige Kommuneplan 2025-2037 for Trekantområdet og er udarbejdet i henhold til § 13 stk. 2 i lov om miljøvurdering.

I forbindelse med den endelige vedtagelse af planer, der er omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), skal der udarbejdes en sammenfattende redegørelse, der omfatter følgende punkter:

- > hvordan miljøhensyn er integreret i planen,
- > hvordan miljørapporten og de udtalelser, der er kommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning,
- > hvorfor den vedtagne plan er valgt på baggrund af de rimelige alternativer, der også har været behandlet, og
- > hvordan væsentlige miljøpåvirkninger af planen påtænkes overvåget.

¹ Bekendtgørelse nr. 4 af 30.01.2023 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Der udarbejdes en sammenfattende redegørelse for miljøvurdering af fælles Kommuneplan 2021-2033 for Trekantområdet for hver af de syv kommuner i Trekantområdet. Nærværende redegørelse er udarbejdet af COWI A/S i samarbejde med Haderslev Kommune.

2 Integration af miljøhensyn

Den fælles Kommuneplan 2025-2037 er en revision af Kommuneplan 2021-2033. Kommuneplanforslaget for Trekantområdet er miljøvurderet i forhold til ændringer i det gældende plangrundlag. Miljørapporten og ikke-teknisk resumé har været offentliggjort sammen med planforslaget.

Miljøvurderingen er udført sideløbende med udarbejdelse af forslaget til revision af kommuneplanen, og det har været muligt at ændre/fravælge løsninger, der ville få en uacceptabel påvirkning af miljøet.

Kommuneplanen udgør de overordnede rammebetingelser for fremtidige projekter og arealanvendelse i de syv kommuner i Trekantområdet, herunder Haderslev Kommune. Miljørapporten peger på, hvilke parametre, der som minimum skal indgå, hvis det ved detailplanlægning vurderes, at der skal foretages en miljøvurdering for at undgå uacceptable miljøpåvirkninger. Miljøhensynet er derfor en integreret del af planen.

2.1 Miljøvurdering

Miljøvurderingen har bidraget til at afdække de sandsynlige miljøkonsekvenser og de relevante problemstillinger i forbindelse med udarbejdelsen af planforslaget. Miljøvurderingen har sat fokus på en række miljøfaktorer i relation til forskellige temaer i kommuneplanen, som indledningsvist blev vurderet at kunne få konsekvenser for miljøet.

Miljøvurderingen tager afsæt i de ændringer, der foretages i forhold til den fælles Kommuneplan 2021-2033. Der er således ikke tale om en miljøvurdering af planforslagets samlede indhold. Som udgangspunkt for vurderingen blev der gennemført en planmæssig scoping, hvor de planmæssige ændringer er identificeret. Ændringerne omfatter dels nye og justerede retningslinjer inklusive arealudpegninger og dels nye og ændrede rammebestemmelser og arealudlæg. På baggrund af et afgrænsningsnotat og høring af berørte myndigheder blev det fastlagt, at miljørapporten skulle omfatte emnerne:

- > Biologisk mangfoldighed; flora og fauna
- > Vand; grundvand, søer, vandløb, kystvande og spildevand

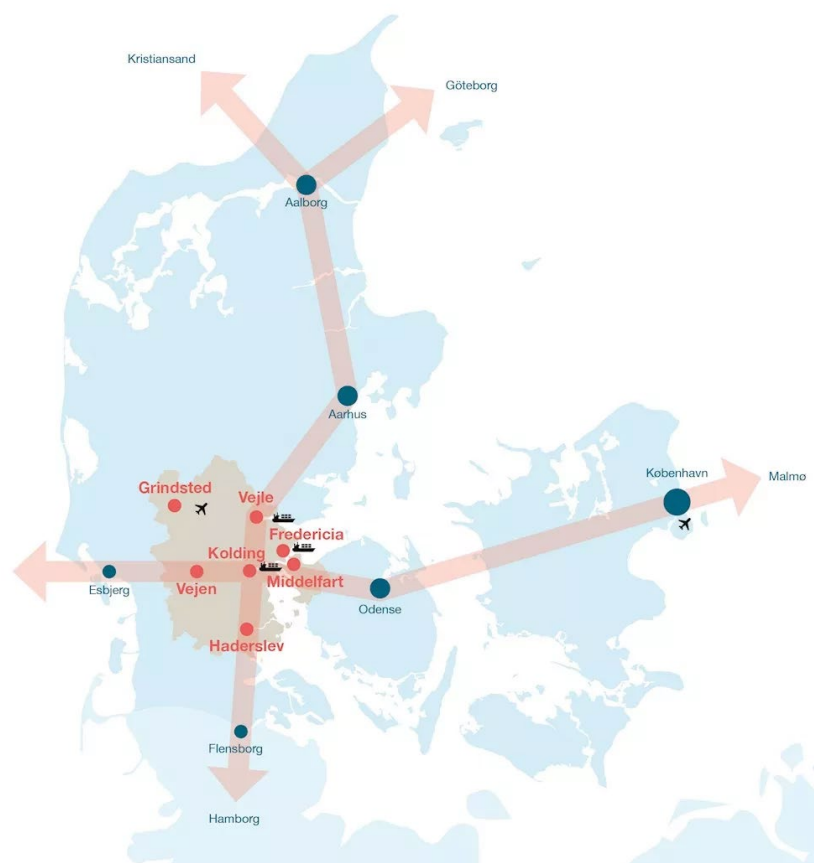
- > Landskab; landskabsinteresser
- > Kulturarv; kulturmiljøer, kirkeomgivelser og fortidsminder
- > Befolkning; befolkningens levevilkår, trafik, detailhandel og service

Miljørapporten har således omfattet en vurdering af, hvordan planforslaget kan påvirke disse miljøfaktorer.

Der foreslås ikke yderligere afværgeforanstaltninger end fastsat i kommuneplanen og sektorlovgivningen.

Kommuneplanens retningslinjer for natur, vand, landskab mm. indeholder i sig selv afværgeforanstaltninger for beskyttelse af miljøet og mennesker, herunder til lokalplaners bestemmelser om anvendelse og konkrete beskyttelsestiltag, samt retningslinjer for håndtering af lokale forhold.

På baggrund af vurderingerne i miljørapporten er der ikke foreslået afværgeforanstaltninger. Der foreslås således ikke yderligere afværgeforanstaltninger end fastsat i kommuneplanen og sektorlovgivningen.



Trekantområdets placering i forhold til andre store byer.

2.2 Alternativer

Miljøvurderingens 0-alternativ fastlægges som den situation, at forslag til ny kommuneplan ikke vedtages og at plangrundlaget i Kommuneplan 2021-2033 (med tillæg) videreføres.

Der har ikke i planlægningsprocessen været præsenteret egentlige plan-alternativer, der har indgået i miljøvurderingen. I forhold til potentielle miljøpåvirkninger, som følge af nye og ændrede retningslinjer og arealudlæg til byudvikling mm., foreslås mulige hensyn og tiltag, der kan betragtes som justeringsforslag til de konkrete forhold. Disse betragtes ikke som egentlige alternativer, der skal underkastes særskilt miljøvurdering.

0-alternativet er medtaget i miljøvurderingen som referenceramme, for at kunne sammenholde konsekvenserne af en udvikling uden vedtagelse af forslag til ny kommuneplan. Den fælles Kommuneplan 2025-2037 indeholder en række nye og ændrede tiltag, der skal sikre udviklingsmuligheder i Trekantområdet og de syv kommuner, samt at den fremtidige udvikling sker på et bæredygtigt grundlag og med fokus på at forbedre borgernes levevilkår. Disse hensyn vil ikke blive varetaget i samme udstrækning i et 0-alternativ, der alene viderefører Kommuneplan 2021-2033.

3 Behandling af høringsvar

Haderslev Kommunes Byråd har på sit møde den 17. december 2024 vedtaget at sende forslag til Kommuneplan 2025-2037 med tilhørende miljøvurdering i offentlig høring i perioden fra 4. februar til 1. april 2025.

I høringsperioden er der i alt modtaget 12 skriftlige indlæg til den fælles kommuneplan, heraf 7 fra offentlige myndigheder, forsyningsvirksomheder og lignende, 3 er fra borgere og virksomheder og 2 er fra organisationer, foreninger og netværk. Haderslev Kommune har desuden modtaget 9 skriftlige indlæg til den lokale del af kommuneplanen.

Der er udarbejdet en hvidbog med et katalog, der indeholder et resumé af de forskellige høringsvar og behandlingen af disse. Hvidbogen indgår som bilag ved Kommunalbestyrelsens endelige vedtagelse af kommuneplanen.

På baggrund af bemærkningerne har forvaltningen foreslået en række ændringer/tilføjelser til kommuneplanforslaget, som fremgår af følgende gennemgang af bemærkninger. Det vurderes, at ændringerne ikke giver anledning til yderligere miljøvurdering.

Forvaltningen vurderer dermed, at der ikke er tale om ændringer, som har en karakter eller et omfang, der udløser en fornyet høring af planforslaget eller en supplerende høring af enkelte dele.

3.1 Høringssvar til den fælles del af kommuneplanen

Der er foretaget følgende justeringer fra planforslag til endelig kommuneplan 2025-2037 som følge af bemærkninger fra myndigheder, organisationer og offentlighed:

- > Naturområder
 - > Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø efterspørger yderligere redegørelse om internationalt beskyttet natur. Redegørelse under afsnittet **Internationale naturbeskyttelsesområder** suppleres der-

for med et afsnit om at forslag til kommuneplan 2025-2037 ikke vurderes at have væsentlig indflydelse på Natura 2000-områder, men at ny planlægning kan påvirke vandmiljøet negativt og at naturværdier skal sikres i detailplanlægningen.

- > Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø efterspørger yderligere redegørelse om internationalt beskyttede arter. Redegørelse under afsnittet **Internationale naturbeskyttelsesområder** suppleres derfor med et afsnit om at internationalt beskyttede arter, omfattet af EU's habitatdirektiv og fuglebeskyttelsesdirektivet, skal beskyttes mod skade og forstyrrelse, især i forbindelse med ændret arealanvendelse til byudvikling, som kan påvirke deres levesteder; den konkrete påvirkning afhænger af den videre planlægning, men det vurderes, at den overordnede kommuneplan ikke vil have væsentlig negativ indflydelse.
- > Naturstyrelsen Sønderjylland bemærker, at der er oplyst en forkert modtager af anmeldelser i Natura 2000-områder. Under afsnittet **Internationale naturbeskyttelsesområder** erstattes "Naturstyrelsen" derfor med "Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV)". Styrelsens navn konsekvensrettes i kommuneplanen.
- > Forsvarets Ejendomsstyrelse foreslår præcisering af hensyn til forsvarrets interesser. Redegørelse under afsnittet **Grønt Danmarkskort** suppleres derfor med præcisering om, at udpegningen til retningslinjen ikke vil føre til nye restriktioner for Forsvarsministeriets aktiviteter.
- > Vejdirektoratet foreslår præcisering af kommunens planlægning for økologiske forbindelser og naturområder ift. vejlovgivning. Redegørelsen under afsnittet **Økologiske forbindelser, potentielle økologiske forbindelser og potentielle naturområder** suppleres derfor, så det fremgår at retningslinjen ikke er bindende for anlæg og ombygning af statslige veje.
- > Lavbundsarealer
 - > Forsvarets Ejendomsstyrelse foreslår præcisering af hensyn til forsvarrets interesser. Redegørelse under afsnittet **Lavbundsarealer og lavbundsarealer, der kan genoprettes til vådområder** suppleres derfor med præcisering om, at udpegningen til retningslinjen ikke vil føre til nye restriktioner for Forsvarsministeriets aktiviteter.
 - > Vejdirektoratet foreslår præcisering af kommunens planlægning for lavbundsarealer og vådområder ift. vejlovgivning. Redegørelsen under afsnittet **Lavbundsarealer og lavbundsarealer, der kan genoprettes til vådområder** præciseres derfor, så det fremgår, at retningslinjen ikke er bindende for anlæg og ombygning af statslige veje.
- > Vindmøller
 - > Forsvarets Ejendomsstyrelse foreslår præcisering af hensyn til forsvarrets interesser. Redegørelse under afsnittet **Vindmøller** suppleres derfor med præcisering om, at der skal redegøres for at nye anlæg ikke påvirker Forsvarsministeriets aktiviteter.
- > Højspændingsanlæg og antennemaster

- > Forsvarets Ejendomsstyrelse foreslår præcisering af hensyn til forsvarsrets interesser. Redegørelse under afsnittet **Master og antenner** suppleres derfor med præcisering om, at der skal redegøres for at nye anlæg ikke påvirker Forsvarsministeriets aktiviteter.
- > Biogasanlæg
 - > Forsvarets Ejendomsstyrelse foreslår præcisering af hensyn til forsvarsrets interesser. Redegørelse under afsnittet **Lokalisering af biogasanlæg** suppleres derfor med præcisering om, at der skal redegøres for at nye anlæg ikke påvirker Forsvarsministeriets aktiviteter.
- > Lufthavne
 - > Forsvarets Ejendomsstyrelse foreslår præcisering af hensyn til forsvarsrets interesser. Redegørelse under afsnittet **Flyvestation Skrydstrup** suppleres derfor med præcisering om, at der skal redegøres for at master og andre høje anlæg ikke påvirker Forsvarsministeriets aktiviteter.
- > Solenergianlæg
 - > Energinet foreslår præcisering af hensyn til Eltransmissions elanlæg. Redegørelse under afsnittet **Lokalisering af store, fritstående solenergianlæg** suppleres derfor med præcisering om, at anlæg skal placeres under hensyn til nationale anlæg, særligt infrastruktur til energiforsyning.
- > Skovrejsning
 - > Region Syddanmark foreslår præcisering af skovrejsning på arealer, der er udpeget som råstofområder. Redegørelse under afsnittet **Skovrejsningsområder** suppleres derfor med præcisering af, at skovrejsning på arealer, der er udpeget til råstofområder som udgangspunkt først kan ske, når råstofforekomsterne er udnyttede.
 - > Vejdirektoratet foreslår præcisering af kommunens planlægning for skovrejsning ift. vejlovgivning. Redegørelsen under afsnittet **Skovrejsningsområder** præciseres derfor, så det fremgår at retningslinjen ikke er bindende for statslige vejanlæg jf. vejlovens vejbyggelinjebestemmelser.
- > Kollektiv trafik
 - > En borger bemærker, at banestrækningen over Vejle Fjord stadig indgår i kommuneplanforslaget, selvom strækningen er skrevet ud af nyeste forlig om statslig infrastruktur. Under afsnittet **Kollektiv Trafik** fjernes derfor afsnit om banestrækning over Vejle Fjord. Der er fortsat udpeget en interessezone for en banestrækning over Vestfyn.

Derudover er der foretaget en række redaktionelle rettelser uden betydning for planforslagets indhold.

Enkelte høringssvar omfatter bemærkninger, som tages til orientering uden at give anledning til ændringer i kommuneplanen. Dette vedrører:

- > Master og antenner

- > Digitaliseringsstyrelsen bemærker, at der ved opstilling af telemaster ikke længere lægges vægt på om lokalplanens anvendelsesbestemmelse omfatter "erhverv", men om den muliggør telemaster.
- > Digitaliseringsstyrelsen bemærker, at lokalplaner af ældre dato utilsigtet kan forhindre opsætning af master og antenner på hustage mv., hvorfor flere kommuner i kommuneplanen tilføjer, at kommunen genovervejer eksisterende restriktioner og under unødigt nye restriktioner i ny planlægning.
- > Energiinfrastruktur
 - > Energinet bemærker, at elanlæg er beskyttet af tinglyste servitutter. Etablering af vådområde eller lavbundsprojekt kræver dispensation fra de tinglyste servitutter.
 - > Energinet anbefaler, at forsigtighedsprincippet omkring magnetfelter i forbindelse med højspændingsanlæg indarbejdes i kommuneplanen.
 - > Energinet gør opmærksom på tinglyste tilstedeværelsesretter, observationszoner og class-location zone omkring gastransmissionsnetter og gældende forhold inden for disse.
 - > Energinet anbefaler at kommuner undgår at udlægge nye kommuneplanrammer som forpligter dem til udvikling, der kan vise sig at være vanskelig på grund af eksisterende gasanlæg.

3.2 Høringssvar til Haderslev Kommunes lokale del af kommuneplanen

Der er foretaget følgende justeringer fra planforslag til endelig kommuneplan 2025-2037 for Haderslev Kommune som følge af bemærkninger fra myndigheder, netværk, borgere og lignende:

- > Ændring af rammeområder
 - > Miljøstyrelsens vandforsyningsenhed foreslår indarbejdelse af forbud mod grundvandstruende aktiviteter i tre rammeområders bestemmelser. Rammetekst for **12.10.EH.02** og **12.10.EH.03** suppleres derfor med tekst om oplag og opbevaring af olie, kemikalier mv., og rammetekst for **14.23.BE.01** suppleres med tekst om forbud mod grundvandstruende aktiviteter.
 - > En borger foreslår, at Erlevvej 40 overføres fra rekreativt rammeområde 10.11.RE.03 til boligramme 10.11.BO.01. Høringssvaret imødekommes.
- > Grundvandsinteresser
 - > Miljøstyrelsens vandforsyningsenhed foreslår udarbejdelse af supplerende grundvandsredegørelse fsva. tre rammeområder til erhvervsformål. Supplerende grundvandsredegørelse indsættes derfor som bilag i kommuneplanen til retningslinjer for **Arealer til byudvikling og Erhvervslokalisering**.
- > Landskabsinteresser

- > Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø anmoder om redegørelse for varetagelse af landskabsinteresser ifm. udlæg af tre specifikke rammeområder. Supplerende redegørelse for landskabsinteresser ind sættes derfor som bilag i kommuneplanen til retningslinje for **Arealer til byudvikling**.
- > Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø anmoder om redegørelse for varetagelse af landskabsinteresser ifm. udpegnings af nye skovrejsningsområder. Supplerende redegørelse for landskabsinteresser ind sættes derfor som bilag i kommuneplanen til retningslinje for **Skovrejsning**.
- > Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø bemærker, at ikke alle nationale geologiske interesseområder og kystlandskaber er registreret i kommuneplanen. Kortudpegnings til retningslinje for **Geologisk bevaringsværdi** konsekvensrettes med tilføjelsen af kyststrækningen langs Halk Strand.
- > Kulturhistoriske værdier
 - > Haderslev Stift foreslår omformulering af retningslinjer og redegørelser for beskyttelse af kirker og deres omgivelser med henblik på at sikre ind- og udsyn fra kirkerne. Retningslinje for **Kulturhistoriske værdier** omformuleres med præcisering.
- > Skovrejsning
 - > Ejendomsstyrelsen foreslår på vegne af Forsvarsministeriet ændringer i udpegnings for **Skovrejsning**. Et mindre område syd for Flyvestations Skrydstrup tages ud af udpegnings for skovrejsning ønsket og udpeges i stedet som skovrejsning uønsket. Arealet udgør 254 ha.
 - > Vejdirektoratet foreslår præcisering af kommunens planlægning for skovrejsning ift. vejlovgivning. Udpegnings af områder til **Skovrejsning** konsekvensrettes i forhold til statsveje, så de fremgår af udpegnings skovrejsning uønsket, da retningslinjen ikke er bindende for statslige vejanlæg jf. vejlovens vejbyggelinjebestemmelser.
 - > I/S Skovgaard foreslår en justering i udpegnings af områder til **Skovrejsning** ved Simmersted Holm. Matrikel 395, 364, 62, 339 Maugstrup ejerlav, Maugstrup og 289 Bramdrup, Moltrup ejerlav udgår af 'skovrejsning uønsket' og tilføjes som udpegnings af skovrejsningsområder. Arealet udgør 15 ha.
 - > En borger foreslår en ændring i udpegnings af områder til **Skovrejsning** ved Maugstrupskov, som imødekommes med ændringen jf. ovenstående punkt.
 - > Aroniagaarden foreslår en justering i udpegnings af områder til **Skovrejsning** mellem Hovslund Skov og Hytterkobbøl Skov, som imødekommes. Matrikel 189 og 473 Skovby, Vedsted tilføjes til udpegnings. Arealet udgør 11 ha.
- > Lavbundsarealer
 - > Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) har indgivet hørings svar med indsigelseskarakter vedr. udpegnings af **Lavbunds-**

- arealer der kan genoprettes som vådområde.** På baggrund af høringssvaret foretages konsekvensrettelse, hvor udpegningen af lavbundsarealer der kan genoprettes med samme udstrækning genindføres som i Kommuneplan 2021-20233. Udpegningen omfatter 2845 ha.
- > På baggrund af dialog med Forsvaret udtages et område ved Jegerup Østermose af udpegningen af **lavbundsarealer der kan genoprettes som vådområde** af hensyn til flysikkerhed, relateret til risiko for fuglekollision.
 - > Sikkerhed omkring forsvarsanlæg
 - > Ejendomsstyrelsen anmoder på vegne af Forsvarsministeriet om at blive inddraget i konkrete lavbundsprojekter inden for en 13 zone omkring Flyvestation Skrydstrup. Redegørelse til retningslinje for **Sikkerhed omkring forsvarsanlæg** præciseres.
 - > På baggrund af dialog med Forsvaret, fjernes en 12 km sikkerhedszone omkring Flyvestation Skrydstrup fra retningslinje for **Sikkerhed omkring forsvarsanlæg**. Sikkerhedszonen vurderes ikke længere at være aktuel.
 - > Kulturmiljøer
 - > Forsvarets Ejendomsstyrelse foreslår tilføjelse til retningslinje for **Kulturmiljøer** med henblik på at sikre, at udpegningen af Haderslev Kaserne som værdifuldt kulturmiljø ikke er til hinder for anvendelse og udformning af kaserne i forhold til nutidige behov og krav til byggeri. Retningslinjen suppleres med det foreslåede forbehold.
 - > Højspændingsanlæg og antennemaster
 - > Energinet foreslår visning af eksisterende højspændingsanlæg i udpegning af **Højspændingsanlæg**. Eksisterende 150 kV og 400 kV ledninger samt 150 kV og 132 kV stationer tilføjes til udpegningen.

Derudover er der foretaget en række redaktionelle rettelser uden betydning for planforslagets indhold, herunder fejlrettelse af indhold i rammeområde **11.10.EH.01**, tilføjelse af bevaringsværdige bygninger til kortudpegningen herfor samt mindre tilretninger i redegørelsestekster.

I forslag til Kommuneplan 2025-2037 fremgår der grundet en teknisk fejl en række ændringer i udpegning af potentielle naturområder (Grønt Danmarkskort), herunder nye naturområder inden for sikkerhedszonen omkring Flyvestation Skrydstrup. Der er tale om en teknisk fejl, idet der ikke er foretaget nye naturudpegninger inden for de nærmeste omgivelser til Flyvestation Skrydstrup. Udpegningen tilrettes i forbindelse med den endelige vedtagelse af planen.

Enkelte høringssvar omfatter bemærkninger, som tages til orientering uden at give anledning til ændringer i kommuneplanen. Dette vedrører:

- > Arkæologi og fortidsminder
 - > Museum Sønderjylland bemærker, at de ikke kan foretage en risikovurdering på kommuneplanens ændringer, men i stedet anbefaler, at

kommunen og private bygherrer sender forespørgsler med kortmateriale med henblik på arkæologisk vurdering og rådgivning forud for konkret anlægsplanlægning.

> Vojens Station

- > Railservice retter kritik mod et konkret projekt på Vojens Station og udtrykker bekymring om hærværk, sikkerhed mv. Railservice anmoder om at beboere, erhverv, DSB og Banedanmark involveres i den videre planlægning. Høringssvaret tages til efterretning.
- > Banedanmark har henvendt sig til Haderslev Kommune for dialog om varetagelse af nationale interesser i kommuneplanlægningen hvad angår planlægningsinteresser på Banedanmarks banenære arealer. Bemærkningerne har ikke indsigelseskarakter, men tages til efterretning i forbindelse med den igangværende planlægning og udvikling af arealer ved Vojens Station. Banedanmark inddrages i planlægningen.

> Lavbundsarealer

- > På baggrund af høringssvar og efterfølgende dialog skal Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse involveres i sagsbehandling og udformning af konkrete vådområdeprojekter med henblik på at undgå risiko for fuglekollisioner med fly.
- > Energinet anmoder om at blive inddraget i sagsbehandling og udformning af konkrete vådområdeprojekter, der berører arealer ved Energinets transmissionsledninger.

> Kommuneplanrammer

- > Energinet bemærker, at enkelte rammeområder berører Energinets observationszone, hvorfor de ønsker at blive involveret forud for planlægning af områderne. Det vedrører rammeområderne 14.26.BE.01 og 16.10.TA.02.

4 Overvågningsprogram

Overvågning kan generelt beskrives som en aktivitet, der består i at følge interesseparametrene, hvad angår størrelsesorden, tid og rum. Målet med overvågning er at identificere uforudsete negative virkninger.

Der er ikke opstillet et særskilt overvågningsprogram for kommuneplanen. Opfølgningen vil primært ske i forbindelse med udarbejdelse og administration af lokalplaner, gennem byggesagsbehandling og ved administration af sektorlovgivningen.